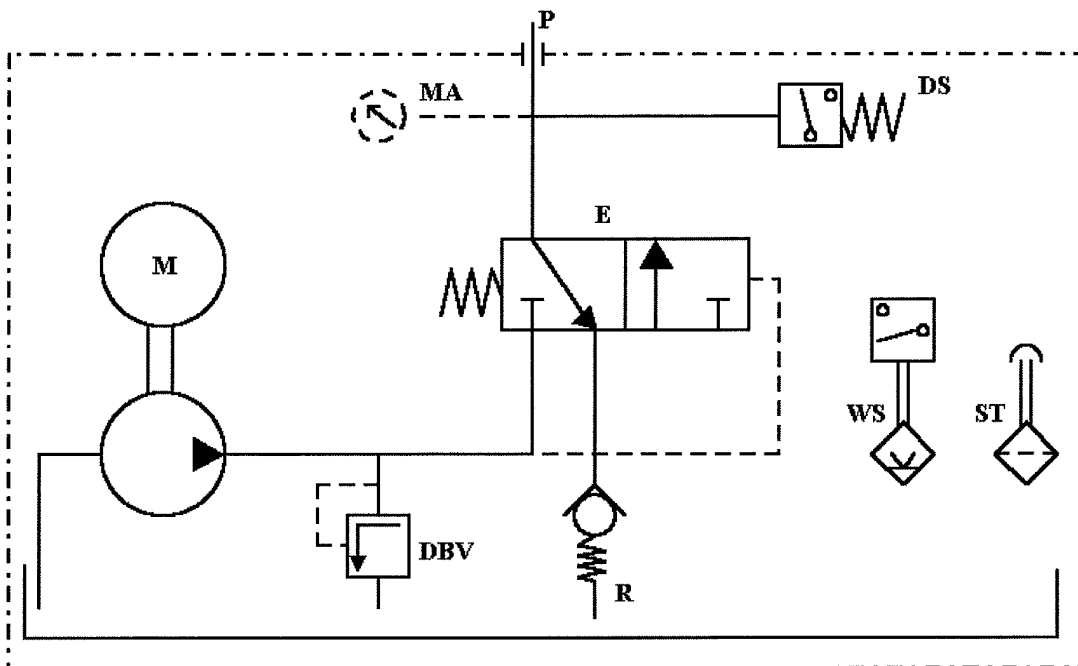


# INSTRUKTIONSBOK PUMPENHET 906844 INSTRUCTION MANUAL PUMP UNIT 906844



**HYDRALIKSCHEMA**  
**CME PUMP HYDRAULIC DIAGRAM**



**DBV** = ÖVERSTRÖMNINGSVENTIL  
**DS** = TRYCKVAKT  
**E** = AVLASTNINGSVENTIL  
**M** = MOTOR + PUMP  
**P** = UTLOPP  
**WS** = LÅGNIVÅLARM  
**R** = BACKVENTIL  
**ST** = PÅFYLLNADSFILTER  
**MA** = MANOMETER

*RELIEF VALVE*  
*PRESSURE SWITCH*  
*RELEASE VALVE*  
*MOTOR + PUMP*  
*DISCHARGE PORT*  
*LOW LEVEL SWITCH*  
*CHECK VALVE*  
*REFILL STRAINER*  
*GAUGE*

## BESKRIVNING

**CME**-pumparna är byggda för att vara så allsidiga som möjligt. De används på mellanstora och stora maskiner med många smörjpunkter. Oljor med en viskositet mellan 50 och 1000 cSt och fett med en NLGI på 00 till 000 är lämpliga för **CME**-pumpar. De är utvecklade för att använda i inledarsystem för att mata doserare. **CME**-systemet har en kugghjulpump med ett flöde på 200 cm<sup>3</sup>/min, en 230 V enfasmotor, ett lågnivåalarm och integrerad styrenhet och tryckvakt, samt en stryktålig genomskinlig tank på 6 liter.

Inställningar av paustid (1 minut till 21 timmar) och pumptid (5 till 90 sekunder) görs med dip-switchar. Om systemet ska använda trycksensorn och om systemet ska starta med pumpning eller paus ställs in med bygling.

## DESCRIPTION

***CME pumps have been precisely tailored to meet the widest possible range of operating requirements. CME pumps provide metered lubrication for medium or big machine with many points. CME pumps handle oils from 50 to 1000 cSt and soft-grease with NLGI 00-000. CME electric pumps have been developed for single line system to feed positive displacement injectors (control response direct or indirect). CME has the gear pump with a discharge of 200 cm<sup>3</sup>/min, the single phase motor 230 V AC, the low level switch, the integrated electronic card (on request) and the pressure switch (on request) inside in the housing. The impact resistant transparent reservoir has a capacity of 6 liters. The gear pump is complete of valves to relief - purge air and by/pass. The integrated electronic card controls and supervises the system in many ways. It has the possibility to adjust the pause time (from 1 minute to 21 hours) and the working time (from 5 seconds to 90 seconds) by means of dip-switches, to control the system by means of a pressure switch (inside or outside) and to select pre-lubrication.***

EGENSKAPER		FEATURES	
<b>MOTOR</b>	= ENFAS	<b>MOTOR</b>	= SINGLE-PHASE
<b>EFFEKT</b>	= 110 W	<b>POWER RATING</b>	= 110 W
<b>STRÖM</b>	= 0.75A (230V) 1.5A (115V)	<b>CURRENT</b>	= 0.75A (230V) 1.5A (115V)
<b>SKYDDSKLASS</b>	= IP 33- KLASS B	<b>PROTECTION</b>	= IP-33 CLASS B
<b>FLÖDE</b>	= 200 cm <sup>3</sup> /min	<b>OUTPUT</b>	= 200 cm <sup>3</sup> /min
<b>ARBETSTRYCK</b>	= 24 BAR MAX FÖR OLJA = 30 BAR MAX FÖR FETT	<b>WORKING PRESSURE</b>	= 24 BAR MAX FOR OIL = 30 BAR MAX FOR SOFT-GREASE
<b>DRIFTSPÄNNING</b>	= 115V-230V 50/60 Hz	<b>SUPPLY VOLTAGE</b>	= 115V-230V 50/60 Hz
<b>TANK</b>	= NYLON 6 LITER	<b>RESERVOIR</b>	= NYLON 6 LITERS
<b>SMÖRJMEDEL</b>	= OLJA 50 - 1000 cSt = FETT NLGI 00 - 000	<b>LUBRICANTS</b>	= OIL 50 - 1000 cSt = SOFT GREASE NLGI 00 - 000
<b>FILTER</b>	= 250 MICRON	<b>SUCTION STRAINER</b>	= 250 MICRON
<b>MOTORSKYDD OLJA FETT</b>	= 1.5A – 250V AC – 150V DC =2A - 24V DC	<b>LOW LEVEL RATINGS OIL GREASE</b>	= 1.5A – 250V AC – 150V DC =2A – 24V DC
<b>MANOMETER</b>	= 0-60 BAR PÅ BEGÄRAN	<b>PRESSURE GAUGE</b>	= 0-60 BAR ON REQUEST
<b>PAUSTID</b>	= 1 MINUT TILL 21 TIMMAR	<b>PAUSE TIME</b>	= FROM 1 MINUTE TO 21
<b>PUMPTID</b>	= 5 TILL 90 SEKUNDER	<b>WORKING TIME</b>	= FROM 5 TO 90 SECONDS
<b>ANSLUTNING</b>	= M12X1 RÖR 6mm	<b>DISCHARGE PORT</b>	= M12X1 TUBE 6
<b>KNAPP</b>	= EXTRASMÖRJNING - ÅTERSTÄLLNING	<b>PUSH BUTTON</b>	= MANUAL LUBRICATION - RESET
<b>GRÖN LYSDIOD</b>	= PÅSLAGEN	<b>GREEN LAMP</b>	= ON LINE
<b>GUL LYSDIOD</b>	= PUMPEN AKTIV	<b>YELLOW LAMP</b>	= WORK PUMP
<b>RÖD LYSDIOD</b>	= LARM FÖR LÅG	<b>RED LAMP</b>	= LOW-LEVEL & PRESSURE
<b>ARBETSTEMPERATUR</b>	= -10°C TILL +60°C	<b>OPERATING TEMPERATURE</b>	= FROM -10°C TO +60°C (15-150F)

Bygel J2 sätter om pumpen ska arbeta hela pumptiden oavsett tryckvakten eller om den ska avbryta om tryckvaktens gränsvärde uppnås.

Bygel J1 sätter om pumpen ska starta med pumpning eller paustid. Användbart vid långa paustider, många avbrott i användande eller om det är viktigt att systemet inte över-/undersmörjs. Pumpen har inget minne så varje gång den startas så gör den samma sak oavsett läge den var i när strömmen bröts.

Tryckknappen används för extrasmörjning och för att rensa larm.

**VIKTIGT:** När larmet för låg olje-/fettnivå lyser (röd lysdiod stadigt sken) så fortsätter pumpen arbeta utan problem.

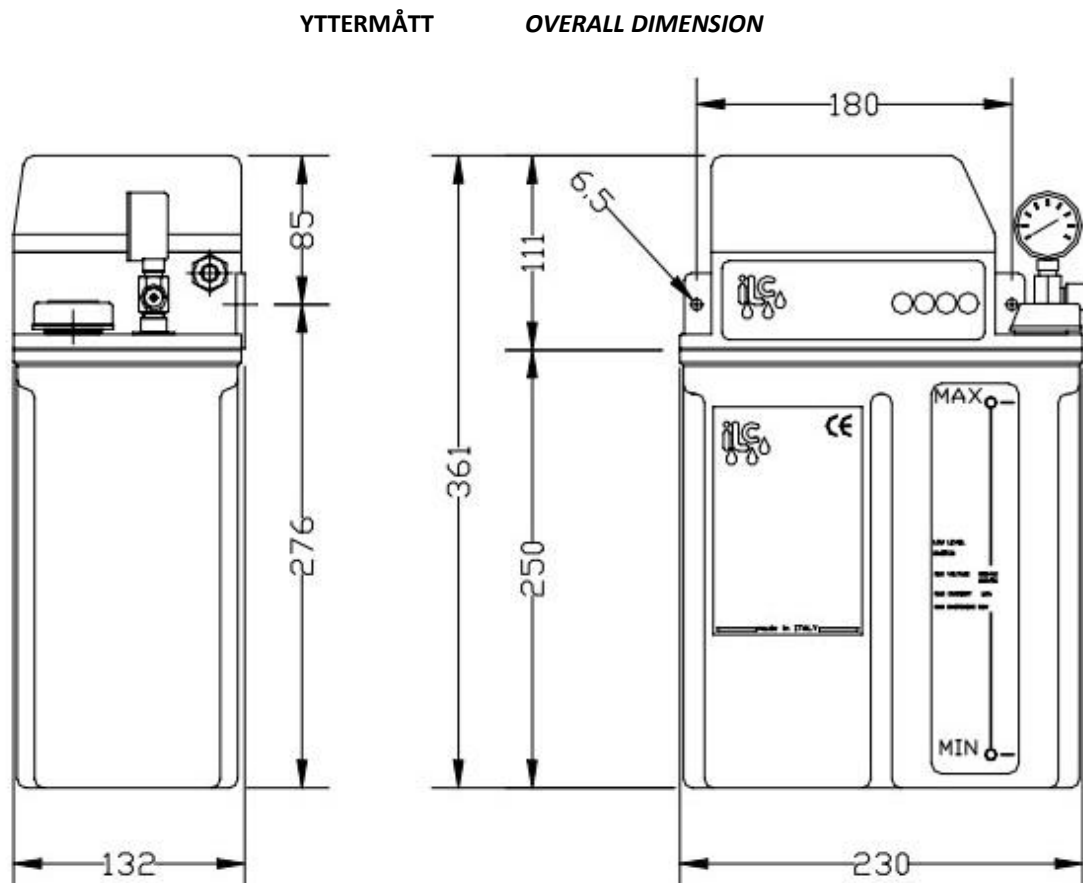
*Jumper J2 sets whether the pump shall continue the full working time or until the pressure switch alarms.*

*Jumper J1 sets whether the pump shall start with a pause time or if it shall start the pump directly when the system is initiated. Useful when the pause time is long, there are many power interruptions and if the greater danger is under lubrication or over lubrication. The pump has no memory so when power is interrupted it starts with just the settings from the dip-switches and jumpers.*

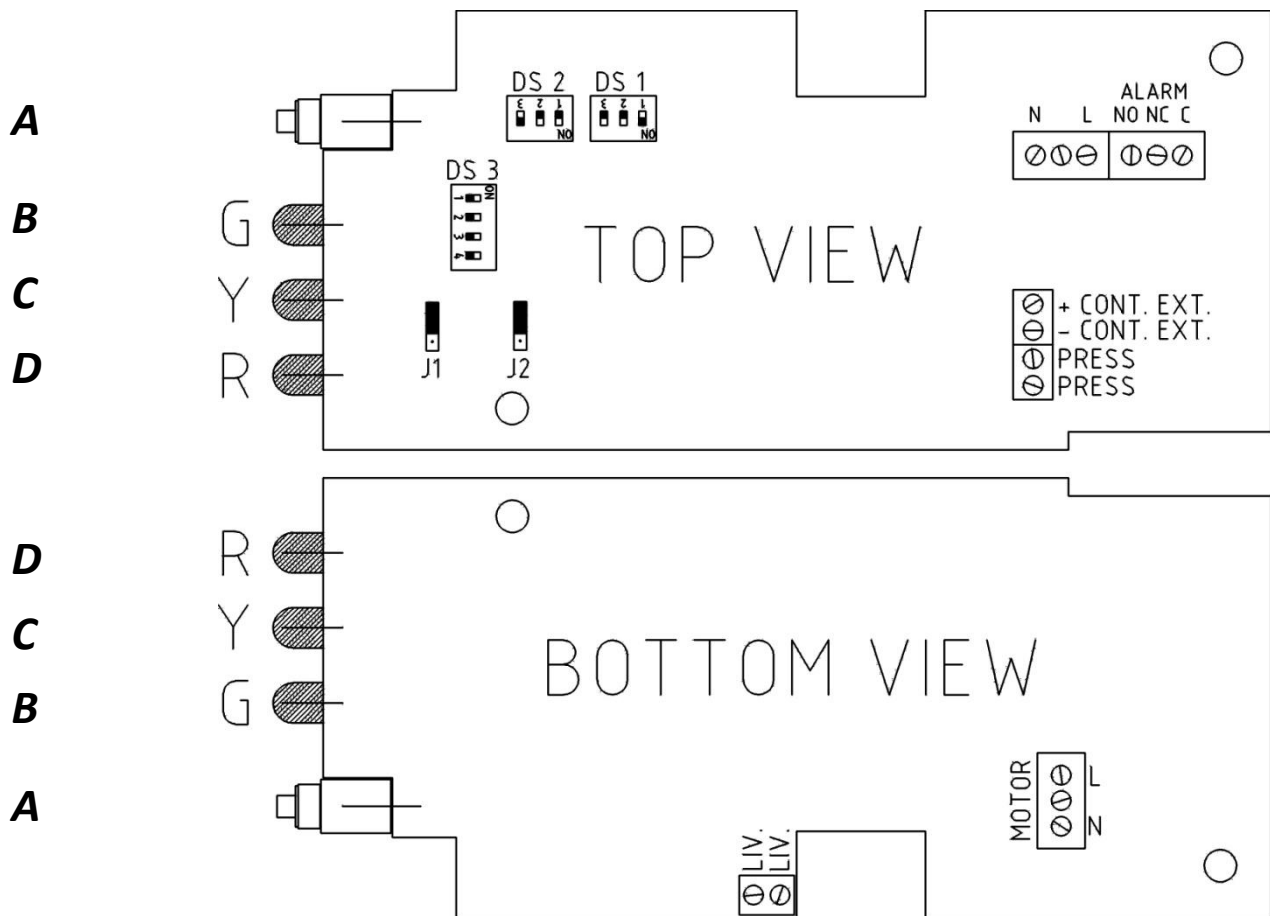
*The push button is used to start the pump when system is in pause mode. The button is also used to clear fault indications.*

**IMPORTANT:** When the low level switch closes the contact the red LED turns on. The Pump will continue to work without problem.

EXTRAUTRUSTNING	ART NR. - CODE	EQUIPMENT ON REQUEST
MANOMETER 0 - 60 bar	906002	PRESSURE GAUGE 0 - 60 bar



**Kretskort med placering av viktiga delar.**  
**Circuit board with the locations of the important features.**



**A Tryckknapp / Push button**

Tryckknappen avbryter paustiden för att starta en smörjning. Den används även för att rensa larm.

*Pressing the push button will end the pause period and start the pump, which will run for the working period. It is also used to clear system fault indications.*

**B Grön lysdiod / Green LED**

Den gröna lysdioden indikerar att pumpen har ström.

*The green LED indicates that the unit has power.*

**C Gul lysdiod / Yellow LED**

Den gula lysdioden indikerar att pumpen arbetar.

*The yellow LED indicates that the pump is pumping.*

## **D** Röd lysdiod / Red LED

Den röda lysdioden indikerar problem. Blinkande lysdiod visar på låg nivå i tanken. Stadigt sken visar på att tryckvakt inte kvitterat trycket innan trycktiden gått ut.

*The red LED signals problems. If the light is blinking the problem is low level in the tank and if the light is steady the pressure sensor didn't close before the working time ran out.*

### **PRESS**

Anslutning för tryckvakt.

*Internal or external pressure switch connection terminal.*

### **LIV**

Anslutning för sensor för låg oljenivå.

*Low level switch connection terminal.*

### **MOTOR**

Anslutning för den elektriska motorn.

*Terminal to connect the electric motor.*

### **ALARM**

Anslutning för externa larm. Anslut till NO eller NC beroende på om man vill ha normalt öppen eller normalt sluten kontakt.

*Terminal for connecting external alarms. Connect to NO or NC to get Normally Open or Normally Closed.*

### **N – L**

Anslutning för matning till kortet. N för jord och L för fas.

*Terminal for current to circuit board. N for ground and L for current.*

## UNDERHÅLL

	MÖJLIGT FEL	ÅTGÄRD
Ingen smörjning levereras	Slut på smörjmedel Filter smutsigt Interna rördelar lossnat Kugghjulpumpen sliten Ventilerna smutsiga	Fyll på smörjmedel Avlägsna och rengör filtret Fäst rördelar Ersätt kugghjulpumpen Avlägsna och rengör ventiler
Pumpen levererar inte smörjning med rätt tryck	Överströmningsventil skadad Kugghjulpumpen skadad	Ersätt ventilen Ersätt kugghjulpumpen
Avlastningsventilen öppnar sig inte i slutet av pumptiden	Avlastningsventilen smutsig Avlastningsventilen sliten	Avlägsna och rengör Ersätt ventilen

### Instruktion för CME kugghjulpump

1. Fyll tanken med väldigt ren olja eller väldigt rent rinnande fett genom påfyllnadsfiltret. Smuts kan skada kugghjulpumpen och de andra interna komponenterna.
2. Håll tanken fylld. En kugghjulpump som körs torr kan skadas och kan introducera luft i systemet som försvårar möjligheten att få upp tryck.
3. Rengör tanken då och då med en mild rengöringsprodukt gjord för plast. Speciellt viktigt när oljan eller det rinnande fettet lämnar rester i tanken.

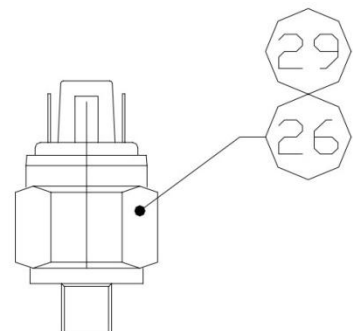
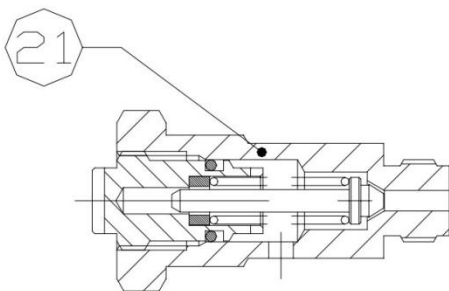
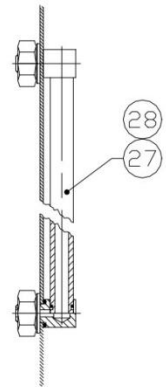
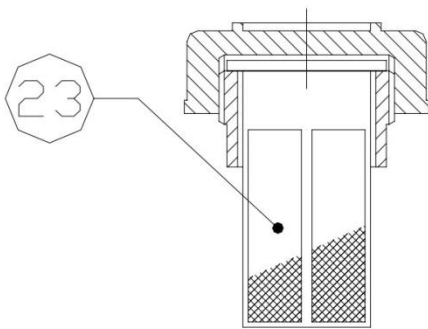
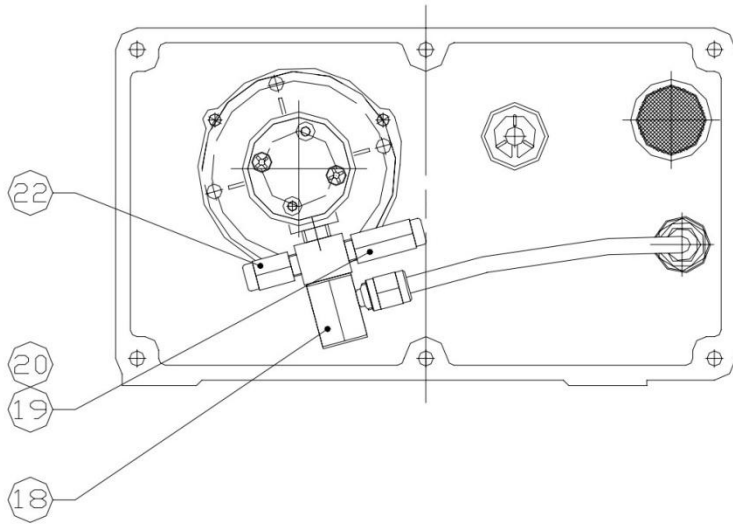
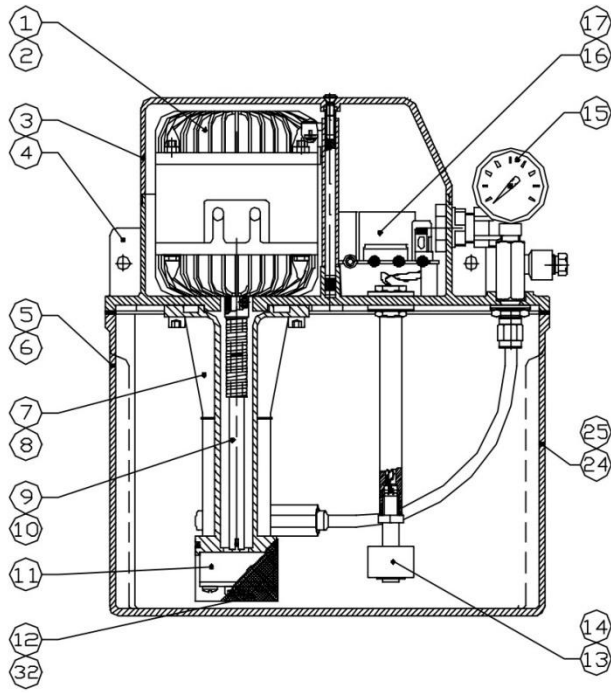
## MAINTENANCE

<b>SYMPTOM</b>	<b>POSSIBLE FAULT</b>	<b>REMEDY</b>
<i>The pump does not deliver lubricant</i>	<i>Lack of lubricant</i>	<i>Fill reservoir</i>
	<i>Suction strainer dirty</i>	<i>Remove and clean</i>
	<i>Fittings inside loosen</i>	<i>Fasten the fittings</i>
	<i>Gear pump worn</i>	<i>Replace</i>
	<i>Release, relief and vent valves dirty</i>	<i>Remove and clean</i>
<i>The pump does not deliver lubricant at the required pressure</i>	<i>Relief valve damaged</i>	<i>Replace</i>
	<i>Gear pump worn</i>	<i>Replace</i>
<i>The release valve does not open at the end of the working period</i>	<i>Release valve dirty</i>	<i>Remove and clean</i>
	<i>Release valve worn</i>	<i>Replace</i>

### **How to use the CME gear pump**

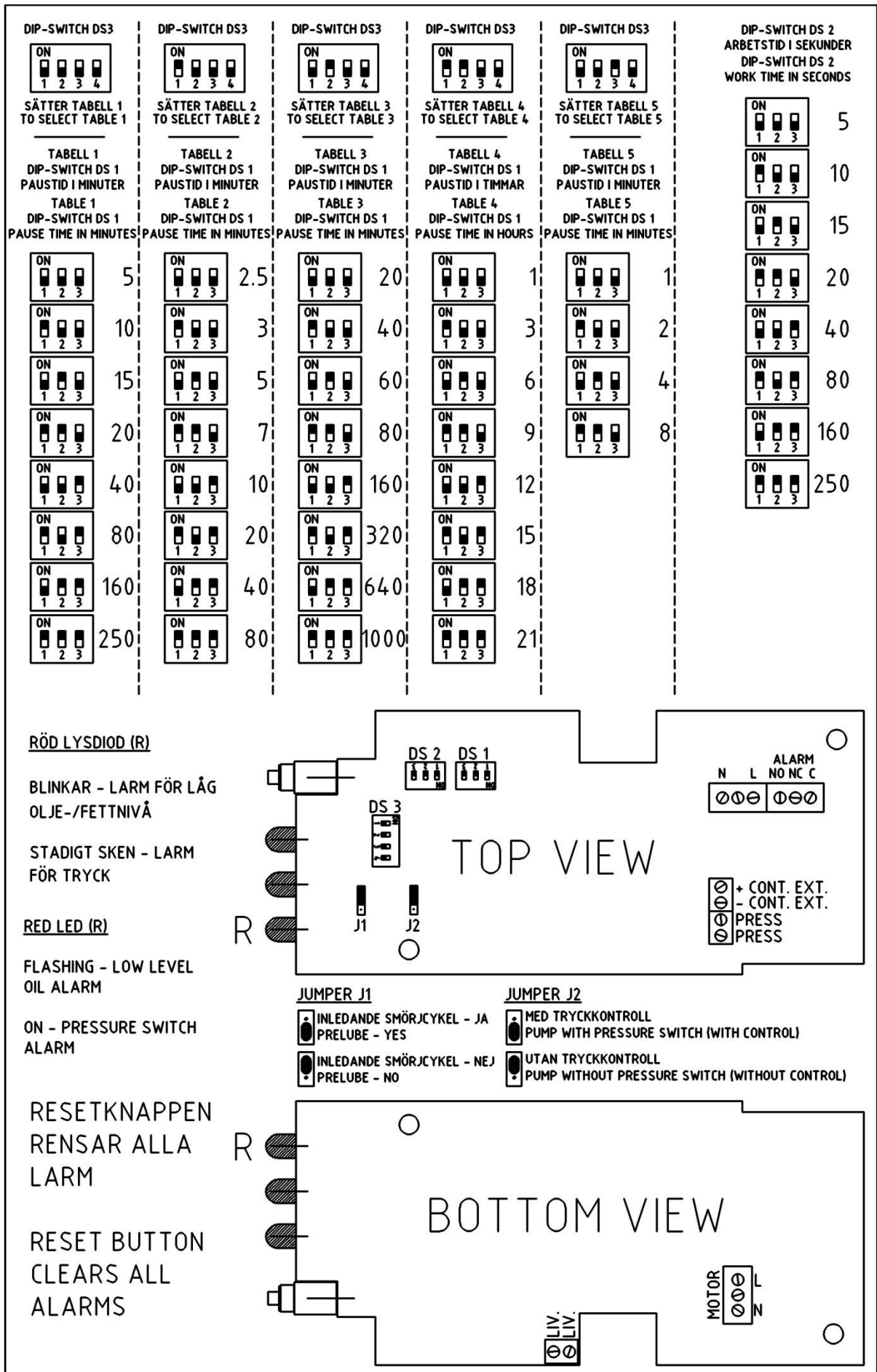
4. *Fill the reservoir with very clean oil or soft grease without impurity using the refilling strainer. Impurity can break the gear pump and the other components inside.*
5. *Keep reservoir filled. A gear pump operating with an empty reservoir can break and may force air into the system causing difficulties in building up pressure.*
6. *Clean the reservoir periodically with a product not aggressive for plastic. Especially when oil or soft grease has the characteristic to leave deposit in the reservoir.*





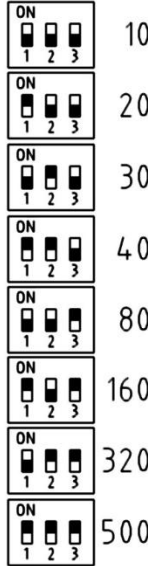
## Reservdelslista – Spare parts

POS.	Beskrivning	Description
2	Enfas motor 230V 50/60 Hz	<i>Single phase motor 230 V 50/60 Hz</i>
3	Hölje	<i>Cover</i>
4	Tankhölje	<i>Reservoir cover</i>
6	Halvgenomskinlig tank (6 liter)	<i>6 Liter semitransparent reservoir</i>
8	Pumpstöd	<i>Pump support</i>
10	Drivaxel	<i>Drive shaft</i>
11	Kugghjulspump	<i>Gear pump</i>
12	Filter 250 µ	<i>Suction strainer 250 µ</i>
14	Sensor för låg oljenivå	<i>Low level switch for oil</i>
15	Manometer 0-60 bar	<i>Pressure gauge 0-60 bar</i>
17	Kretskort	<i>Circuit board</i>
18	Avlastningsventil	<i>Release valve</i>
20	Överströmningsventil 24 bar	<i>Relief valve 24 bar</i>
22	Luftningsventil	<i>Vent valve</i>
23	Påfyllnadskopp med filter	<i>Filler cup with strainer</i>
25	Metalltank (6 liter)	<i>6 liters metallic reservoir</i>
26	Tryckvakt "NC" 22 bar	<i>Pressure switch "NC" 22 bar</i>
28	Nivåindikator för metalltank	<i>Level indicator metallic reservoir</i>
29	Tryckvakt "NO" 22 bar	<i>Pressure switch "NO" 22 bar</i>
31	Sensor för låg nivå av flytande fett	<i>Low level switch for soft grease</i>
32	Filter 400 µ	<i>Suction strainer 400 µ</i>

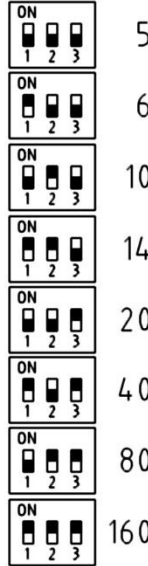




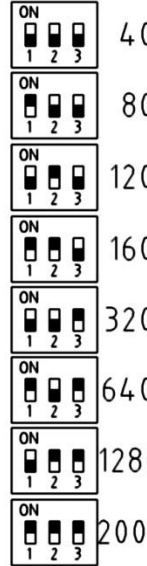
TABELL 6  
DIP-SWITCH DS 1  
PAUSTID I PULSER  
TABLE 6  
DIP-SWITCH DS 1  
PAUSE TIME (PULSES)



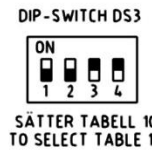
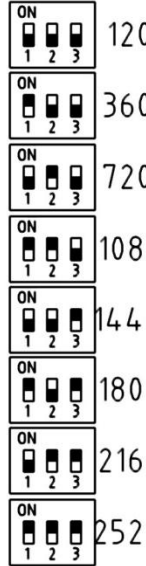
TABELL 7  
DIP-SWITCH DS 1  
PAUSTID I PULSER  
TABLE 7  
DIP-SWITCH DS 1  
PAUSE TIME (PULSES)



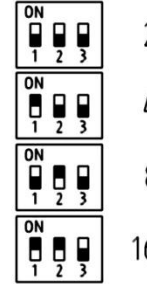
TABELL 8  
DIP-SWITCH DS 1  
PAUSTID I PULSER  
TABLE 8  
DIP-SWITCH DS 1  
PAUSE TIME (PULSES)



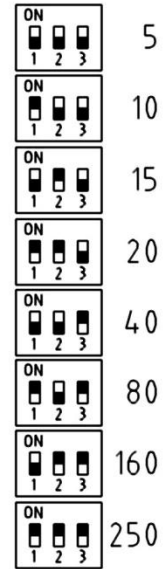
TABELL 9  
DIP-SWITCH DS 1  
PAUSTID I PULSER  
TABLE 9  
DIP-SWITCH DS 1  
PAUSE TIME (PULSES)



TABELL 10  
DIP-SWITCH DS 1  
PAUSTID I PULSER  
TABLE 10  
DIP-SWITCH DS 1  
PAUSE TIME (PULSES)



DIP-SWITCH DS 2  
ARBETSTID I SEKUNDER  
DIP-SWITCH DS 2  
WORK TIME IN SECONDS



RÖD LYSDIOD (R)

BLINKAR - LARM FÖR LÅG  
OLJE-/FETTNIVÅ

STADIGT SKEN - LARM  
FÖR TRYCK

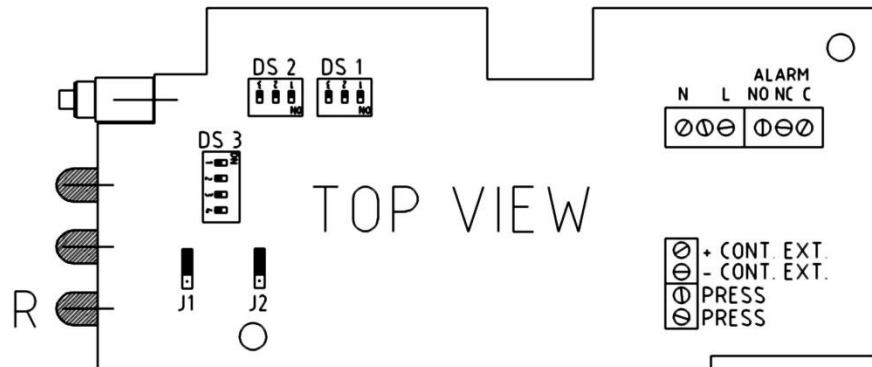
RED LED (R)

FLASHING - LOW LEVEL  
OIL ALARM

ON - PRESSURE SWITCH  
ALARM

RESETKNAPPEN  
RENSAR ALLA  
LARM

RESET BUTTON  
CLEARS ALL  
ALARMS



JUMPER J1

- INLEDANDE SMÖRJCYKEL - JA  
PRELUBE - YES
- INLEDANDE SMÖRJCYKEL - NEJ  
PRELUBE - NO

JUMPER J2

- MED TRYCKKONTROLL  
PUMP WITH PRESSURE SWITCH (WITH CONTROL)
- UTAN TRYCKKONTROLL  
PUMP WITHOUT PRESSURE SWITCH (WITHOUT CONTROL)

